



1. RACE READY OFFICE o escritório ficará no primeiro andar da Torre, no seguinte horário:

- Quinta-feira 15:00 / 19:00
- Sexta-feira 08:00 / 18:00
- Sábado 08:00 / 18:00
- Domingo 08:30 / 17:30

A tenda de Hospitality da Race Ready como habitualmente ficará no Paddock.

2. ACESSO AO PADDOCK / ACREDITAÇÃO e PASSES / ESTACIONAMENTO

As equipas podem entrar no Paddock, na quinta-feira a partir das 14:30.

A partir de sexta-feira de manhã serão exigidas as pulseiras e passes auto para entrar no Paddock e no Circuito. Primeiro, a equipa deve dirigir à loja do Motor Clube do Estoril (MCE) situada debaixo da Bancada A. Os passes serão entregues após a equipa fazer as verificações administrativas.

➤ **HE – C80 - SSS**

Equipas com 1 piloto: 1 Driver + 1 Paddock + 4 Pit Wall + 2 Parking DRIVERS

Equipas com 2 pilotos: 2 Driver + 2 Paddock + 4 Pit Wall + 3 Parking DRIVERS

Equipas com 3 pilotos: 3 Driver + 3 Paddock + 4 Pit Wall + 4 Parking DRIVERS

➤ **CPV / SUPERCARS**

Cada equipa (10): 2 Driver + 3 Paddock + 5 Pit Wall + 3 Parking DRIVERS

Não serão permitidos carros particulares e/ou atrelados em frente às boxes, ajudem-nos a manter Paddock organizado e funcional.

Se tiverem apenas um carro de estrada como veículo de apoio, terão de deixar todas as ferramentas, combustível e rodas nas boxes ou na tenda no Paddock. Para vossa conveniência, serão deixados na segurança **“DELIVERY PASS”** com **duração até 20 minutos**, o caso necessitem descarregar gasolina ou comida.

Horários de abertura/fecho do Paddock (após as 23:00 não é possível entrar ou sair)

- Sexta-feira 07:00 / 23:00
- Sábado 07:00 / 23:00
- Domingo 07:00 / 21:30

No domingo, todos os camiões e carrinhas devem arrumar, limpar e abandonar o circuito até às 21h30. Caso necessitem ficar para segunda-feira, os camiões podem ficar estacionados no exterior junto à Bancada B.



3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (no Motor Clube do Estoril)

Nas verificações administrativas, cada equipa deverá apresentar as licenças desportivas do(s) piloto(s), a Start Permission (quando aplicável), informar o nº de transponder e levantar envelope de acreditação.

- Quinta-feira 15:00- 18:00 – Todas as categorias (facultativas)
- Sexta-feira 08:30 - 18:00 – **CPV (obrigatórias)**
- Sexta-feira 08:30 - 17:30 – **C80 (obrigatórias)**
- Sexta-feira 08:30 - 18:00 – Todas as categorias (facultativas)
- Sábado 08:30 - 09:00 – **HE (obrigatórias)**
- Sábado 08:30 - 09:30 – **SSS (obrigatórias)**

LICENÇA DESPORTIVA / START PERMISSION

➤ HE – C80 - SSS

Nos clássicos e monolugares, todos os concorrentes e condutores devem ser titulares de licença Nacional B (ou superior) ou equivalentes no caso de licenças emitidas por outras ASN. Os pilotos estrangeiros titulares de uma Licença Nacional devem também apresentar uma autorização de participação no estrangeiro emitida pela sua ASN – **Start Permission**.

➤ CPV / SUPERCARS

Todos os concorrentes e condutores devem ser titulares de uma licença desportiva Nacional A ou superior. Os pilotos estrangeiros titulares de uma licença Nacional devem também apresentar uma autorização de participação no estrangeiro emitida pela sua ASN – **Start Permission**.

4. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Sexta-feira 09:00 - 18:00 – Todas as categorias (facultativas)
- Sexta-feira 09:00 - 18:00 – **C80 (obrigatórias)**
- Sexta-feira 09:30 - 17:30 – **CPV / SUEPRCARS (obrigatórias)**
- Sábado 08:30 – 09:00 – **HE (obrigatórias)**
- Sábado 08:30 – 09:30 – **SSS (obrigatórias)**

➤ HE – C80 - SSS

As verificações técnicas serão realizadas nas suas boxes e/ou no Paddock. Nos clássicos, as equipas têm de ter documentos do carro, tais como as fichas de homologação e o passaporte técnico do carro. Os concorrentes devem estar presentes e disponíveis para os verificadores, perto do seu veículo. A organização alerta que a não apresentação destes documentos durante a verificação técnica inicial, permite ao verificador não aceitar a participação da equipa sem reembolso da taxa de inscrição.



➤ CPV / SUPERCARS

As verificações técnicas dos carros da competição CPV/ SUPERCARS serão verificados nas Boxes Técnicas. Na sexta-feira a balança, localizada nas Boxes Técnicas, estará disponível das 09:30 às 17:30.

5. BRIEFING

O briefing é presencial e obrigatório para todos os pilotos, terá lugar na Sala de Briefing - piso 0 do Media Center.

- | | | |
|-------------------------------|-------------|-------|
| • CPV | Sexta-feira | 17:30 |
| • Carrera 80 | Sábado | 08:00 |
| • HE 250 km | Sábado | 09:30 |
| • Single Seater Series | Sábado | 10:00 |

6. TREINOS PRIVADOS

Na sexta-feira, haverá várias sessões de Treinos Privados para quem quer testar o seu carro. Inscrições online <https://www.raceready.pt/formestorilprivatetesting>

7. TRACK WALK

O track walk poderá ser feito apenas a pé ou de bicicleta a pedais, não podem ser utilizados veículos elétricos ou com motor. Os pilotos que pretendam fazê-lo podem entrar a pé (antes da abertura do Paddock para camiões e reboques).

- Quinta-feira 16:00 / 17:30
- Sexta-feira 17:30 / 18:30

8. TRANSPONDERS - aluguer (sistema MyLaps-AMB)

- ✓ **Na Race Ready** - 60€ com caução Licença Desportiva física ou 500€ em numerário, pode reservar pelo email coordenador@raceready.pt
- ✓ **No Circuito** - 100€ com caução Licença Desportiva ou documento de identificação, pagamento na loja do MCE e levantamento e devolução do transponder na Cronometragem no Piso 1 da Torre Controlo.

9. BOXES

Historic Endurance: mas pedimos que no final da corrida as equipas HE libertem as boxes o mais breve possível para que as equipas GR1-Mini possam entrar porque têm qualificação à primeira hora de domingo. As equipas da Carrera 80 e Single Seater e CPV que não alugaram Box vão ficar no Paddock e devem prever tenda ou estrutura – por favor informar área necessária.

10. EXTINTORES

Por razões de segurança, recomenda-se que todas as equipas tenham sempre um extintor de incêndio manual na box ou na tenda.

11. GASOLINA - reabastecimento durante a corrida

Para as equipas do 250 km Historic Endurance e GR1-Mini

Para poderem abastecer nas bombas de gasolina instaladas no final da Pit Lane (entre a Box 30 e entrada/saída do Paddock), será necessário deixar uma **caução de 300€** por carro (apenas aceite em numerário), a caução terá de ser entregue no escritório da Race Ready. Será cobrada uma **taxa de utilização das bombas de 35€ + IVA**, apenas para os carros que abastecerem durante as corridas. **Preço por litro de gasolina = 2,10€ + IVA**

12. PNEUS

No fim-de-semana contamos com a presença do camião da Toyo/Avon para os carros clássicos, e para os carros modernos contamos com a presença do camião da Pirelli.

Recomendamos que façam a vossas encomendas de pneus previamente por email:

AVON / TOYO	Dispnal – Pedro Silva	pedro.silva@dispnal.pt
DUNLOP	Race Ready	info@raceready.pt
PIRELLI	Q&F – Rui Sousa	rui@qf-lda.pt

13. FOTOGRAFIAS

Para encomendar o Book de fotografias devem enviar uma email para media@raceready.pt ou no escritório da Race Ready.

14. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA / NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

A publicidade obrigatória é fornecida pela organização na primeira prova do ano. As equipas que necessitem de **novos autocolantes durante a época**, estes terão um custo de 20€ + IVA e devem solicitá-los antes da prova através do email coordenador@raceready.pt

15. BILHETES À VENDA PARA PADDOCK

Pode comprar bilhete diário ou para o fim-de-semana de Paddock <https://raceready.bol.pt/>

- Diário (1 dia = 15€)
- Weekend (2 dias = 20€)

Estes bilhetes permitem entrada no circuito e acesso às tendas instaladas do paddock, mas **não têm acesso** ao interior das das boxes, nem ao Pit Lane, muro ou grelha de partida. Inclui estacionamento no exterior do circuito GRATUITO.

CONTACTOS RACE READY

Diogo Ferrão	+351 917515 665	diogo.ferrao@raceready.pt
Guillermo Velasco – Spanish partner	+34 629 862 006	gvelasco@historicendurance.com
Sergio Fonseca – Media & Supercars manager	+351 915 895 994	media@raceready.pt
Ana Esteves – Events Coordinator	+351 910 443 187	coordenador@raceready.pt
Paula Custodio – Invoices & Finance	+351 911 779 472	info@raceready.pt



TELEGRAM



Para receberem as comunicações em tempo real durante o fim-de-semana, aconselhamos a subscreverem o canal de Telegram da competição em que participam.

